

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Акашева Михаила Геннадьевича на тему «Уточнение методики оценки процессов взаимодействия колес грузового вагона и рельсов с применением тензометрической колесной пары», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»)

Руководитель организации: Генеральный директор Виноградов Сергей Александрович

Место нахождения: г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, д. 10

Почтовый адрес: 129626, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, д. 10

Телефон: +7 (495) 602-83-07

E-mail: info@vniizht.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <https://www.vniizht.ru>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1 Сидорова, Е. А. Показатели силового взаимодействия пути и подвижного состава при движении грузового вагона по длинным неровностям с учетом действия продольных сил / Е. А. Сидорова, В. О. Певзнер, А. И. Чечельницкий // Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2021. – Т. 80, № 6. – С. 359-365. – DOI 10.21780/2223-9731-2021-80-6-359-365. – EDN RNWVWC.

2 Ромен, Ю. С. Устойчивость движения вагонов на тележках 18-100 / Ю. С. Ромен // Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2019. – Т. 78, № 3. – С. 149-154. – DOI 10.21780/2223-9731-2019-78-3-149-154. – EDN UEDNUK.

3 Особенности математического моделирования динамических процессов прохождения вагоном стрелочного перевода / Ю. С. Ромен, Б. Э. Глюзберг, Е. А. Тимакова, В. А. Быков // Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2020. – Т. 79, № 3. – С. 119-126. – DOI 10.21780/2223-9731-2020-79-3-119-126. – EDN НКJVRW.

4 Бржезовский, А. М. Показатели и критерии, применяемые для оценки динамических качеств, устойчивости движения и воздействия на путь

скоростного и высокоскоростного пассажирского подвижного состава / А. М. Бржезовский, А. В. Заверталюк, Ю. С. Ромен // Экспериментальная оценка взаимодействия экипажа и пути при скоростном и высокоскоростном движении / АО "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта". – Москва : РАС, 2019. – С. 13-20. – EDN XSLNJR.

5 Зензинов, Б. Н. Актуализация критериев оценки состояния пути по данным путеизмерительных средств / Б. Н. Зензинов, Ю. С. Ромен, М. В. Криволапов // Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2022. – Т. 81, № 4. – С. 318-329. – DOI 10.21780/2223-9731-2022-81-4-318-329. – EDN RFDORZ.

6 Зензинов, Б. Н. Новая Инструкция по оценке состояния рельсовой колеи путеизмерительными средствами / Б. Н. Зензинов // Путь и путевое хозяйство. – 2022. – № 1. – С. 2-6. – EDN RVMJHM.

7 Оптимизация взаимодействия в системе колесо - рельс / С. А. Виноградов, А. В. Сухов, А. А. Лунин [и др.] // Железнодорожный транспорт. – 2023. – № 3. – С. 37-45. – EDN PEVIFYZ.

8 Основные причины повышенного износа рельсов и гребней колесных пар грузовых вагонов / Л. А. Мугинштейн, В. М. Богданов, А. В. Сухов, Ю. С. Ромен // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 7. – С. 43-51. – EDN WYOIYI.

9 Суслов, О. А. Экспериментальные исследования цифровых акселерометров и систем обнаружения дефектов поверхности катания колес подвижного состава на их основе / О. А. Суслов, А. С. Ададунов // Вестник Института проблем естественных монополий: Техника железных дорог. – 2019. – № 3(47). – С. 40-45. – EDN XKZKOW.

10 Основные причины повышенного износа рельсов и гребней колесных пар грузовых вагонов / Л. А. Мугинштейн, В. М. Богданов, А. В. Сухов, Ю. С. Ромен // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 7. – С. 43-51. – EDN WYOIYI.

11 Бржезовский, А. М. Методы экспериментальной оценки боковых сил / А. М. Бржезовский, Ю. С. Ромен // Экспериментальная оценка взаимодействия экипажа и пути при скоростном и высокоскоростном движении / АО "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта". – Москва : РАС, 2019. – С. 23-38. – EDN ZZCLBR.

12 Ромен, Ю. С. Состояние ходовых частей вагона и силы взаимодействия в системе "экипаж - путь" / Ю. С. Ромен, Т. М. Белгородцева, М. В. Дедяев // Транспорт Российской Федерации. – 2021. – № 4(95). – С. 36-40. – EDN KDFLQX.

13 Петров, С. В. Целостная модель формирования требований к грузовым вагонам на примере проекта "Северный широтный ход" / С. В. Петров, И. В. Назаров, О. Н. Назаров // Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2020. – Т. 79, № 5. – С. 251-260. – DOI 10.21780/2223-9731-2020-79-5-251-260. – EDN NBRCLP.

14 Беляев, В. И. Влияние энергоемкости поглощающих аппаратов автосцепки на продольную нагруженность вагонов / В. И. Беляев, Д. А. Ступин // Актуальные вопросы развития железнодорожного транспорта : материалы Всероссийской научно-практической конференции к 75-летию аспирантуры Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта, Москва, 05 июня 2019 года. – Москва: ООО "РАС", 2019. – С. 111-121. – EDN KINSNX.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.07



Евсеев Дмитрий Геннадьевич

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.07



Воронин Николай Николаевич